

**RACE - 2 CLASSIFICATION**

Clas.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	St.	Driver 2	Nat.	St.	Vehicle	Cat.	Cla.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	15	Baporo Motorsport	ESP	<u>Emiliano Lopez</u>	ARG	Bronze	Matias Russo	ARG	Gold	Ferrari 458 Italia	GTS	1º	33	1.00'08.655	137.676		21	1'41.383	148.499
2	51	AF Corse	ITA	Pasin Lathouras	THA	Silver	<u>Michele Rugolo</u>	ITA	Gold	Ferrari 458 Italia	GTS	2º	33	1.00'14.768	137.443	6"113	4	1'40.840	149.298
3	22	Balfe Motorsport	GBR	<u>Shaun Balfe</u>	GBR	Bronze	Phil Keen	GBR	Silver	Ferrari 458 Italia	GTS	3º	33	1.00'15.304	137.422	6"649	4	1'42.013	147.582
4	19	Team Novadrivier	PRT	Cesar Campaniço	PRT	Silver	<u>Joël Camathias</u>	CHE	Silver	Audi R8 LMS Ultra	GTS	4º	33	1.00'15.999	137.396	7"344	21	1'41.975	147.637
5	2	Teo Martin M.	ESP	Miguel Ramos	PRT	Silver	<u>Alvaro Parente</u>	PRT	Platinum	McLaren 650S	GTS	5º	33	1.00'16.378	137.381	7"723	7	1'40.513	149.784
6	90	AF Corse	ITA	<u>Ezequiel Perez Companc</u>	ARG	Bronze	Raffaele Giammaria	ITA	Gold	Ferrari 458 Italia	GTS	6º	33	1.00'16.762	137.367	8"107	22	1'40.243	150.188
7	18	Sports and You	PRT	Antonio Coimbra	PRT	Bronze	<u>Luis Silva</u>	PRT	Bronze	Mercedes SLS AMG	GTAM	1º	33	1.00'23.099	137.127	14"444	23	1'42.178	147.343
8	55	AF Corse	ITA	Claudio Sdanewitsch	DEU	Bronze	<u>Ilya Melnikov</u>	RUS	Bronze	Ferrari 458 Italia	GTAM	2º	33	1.01'04.874	135.564	56"219	18	1'42.544	146.817
9	53	AF Corse	ITA	<u>Filipe Barreiros</u>	PRT	Bronze	Francisco Guedes	PRT	Bronze	Ferrari 458 Italia	GTAM	3º	33	1.01'25.430	134.807	1'16"775	22	1'40.917	149.184
10	16	AERT	ESP	Anton Nebylitskiy	RUS	Silver	<u>Alvaro Barba</u>	ESP	Gold	Lamborghini Gallardo	GTS	7º	32	1.00'46.617	132.114	1 Lap.	4	1'41.072	148.956
11	40	Veloso Motorsport	PRT	<u>Pedro Marreiros</u>	PRT		Nuno Batista	PRT		Porsche 911 GT3 Cup		1º	31	1.00'20.377	128.913	2 Lap.	24	1'48.063	139.319
12	41	Gonçalo Nuno Manahu	PRT	<u>Gonçalo Nuno Manahu</u>	PRT		Manuel José Castro	PRT		Porsche 997 GT3 Cup			31	1.01'13.089	127.063	2 Lap.	6	1'49.606	137.358
13	3	S. Villorba Corse	ITA	<u>Alessandro Balzan</u>	ITA	Gold	Nicola Benucci	ITA	Bronze	Ferrari 458 Italia	GTS	8º	28	1.00'49.867	115.497	5 Lap.	6	1'40.164	150.306

Fastest lap Balzan - Benucci 1'40.164 150.306 Km/h.

Circuito Estoril on May 10, 2015

At 13:59

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com




Juan Bravo 17 28006 MADRID  
Tel 91.432.27.50  
www.gt sport.es  
e-mail: info@gt sport.es

Circuito Estoril

On May, 9 10

**RACE - 2 PIT STOPS**

Nº	Time of day	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	St.	Driver 2	Nat.	St.	Vehicle	Cat.	Race Time	Stop Nº	Stop Time	Handicap	Penalty
3	13.11'15.090	S. Villorba Corse	ITA	Alessandro Balzan	ITA	Gold	Nicola Benucci	ITA	Bronze	Ferrari 458 Italia	GTS	13'34.860	1	04'25.904	01'15	
3	13.17'34.450	S. Villorba Corse	ITA	Alessandro Balzan	ITA	Gold	Nicola Benucci	ITA	Bronze	Ferrari 458 Italia	GTS	19'54.211	2	06'54.381	01'15	
15	13.27'39.140	Baporo Motorsport	ESP	Emiliano Lopez	ARG	Bronze	Matias Russo	ARG	Gold	Ferrari 458 Italia	GTS	29'58.873	1	01'05.718	01'05	
18	13.27'41.040	Sports and You	PRT	Antonio Coimbra	PRT	Bronze	Luis Silva	PRT	Bronze	Mercedes SLS AMG	GTAM	30'00.996	1	01'07.834	01'05	
53	13.27'39.770	AF Corse	ITA	Filipe Barreiros	PRT	Bronze	Francisco Guedes	PRT	Bronze	Ferrari 458 Italia	GTAM	29'59.867	1	01'20.565	01'15	
22	13.29'25.170	Balfe Motorsport	GBR	Shaun Balfe	GBR	Bronze	Phil Keen	GBR	Silver	Ferrari 458 Italia	GTS	31'45.017	1	01'06.529	01'05	
19	13.29'26.000	Team Novadriver	PRT	Cesar Campaniço	PRT	Silver	Joël Camathias	CHE	Silver	Audi R8 LMS Ultra	GTS	31'45.751	1	01'07.767	01'05	
90	13.29'23.670	AF Corse	ITA	Ezequiel Perez Companc	ARG	Bronze	Raffaele Giammaria	ITA	Gold	Ferrari 458 Italia	GTS	31'43.787	1	01'27.551	01'05	
16	13.29'28.800	AERT	ESP	Anton Nebylitskiy	RUS	Silver	Alvaro Barba	ESP	Gold	Lamborghini Gallardo	GTS	31'48.598	1	01'28.688	01'05	
3	13.29'42.270	S. Villorba Corse	ITA	Alessandro Balzan	ITA	Gold	Nicola Benucci	ITA	Bronze	Ferrari 458 Italia	GTS	32'02.016	3	01'17.185	01'15	
41	13.29'34.190	Gonçalo Nuno Manahu	PRT	Gonçalo Nuno Manahu	PRT		Manuel José Castro	PRT		Porsche 997 GT3 Cup		31'54.149	1	01'26.445	01'05	
40	13.31'23.300	Veloso Motorsport	PRT	Pedro Marreiros	PRT		Nuno Batista	PRT		Porsche 911 GT3 Cup		33'43.232	1	01'05.802	01'05	
51	13.36'05.690	AF Corse	ITA	Pasin Lathouras	THA	Silver	Michele Rugolo	ITA	Gold	Ferrari 458 Italia	GTS	38'25.950	1	01'11.056	01'05	
2	13.37'38.030	Teo Martin M.	ESP	Miguel Ramos	PRT	Silver	Alvaro Parente	PRT	Platinum	McLaren 650S	GTS	39'58.053	1	01'34.233	01'30	
55	13.38'04.470	AF Corse	ITA	Claudio Sdanewitsch	DEU	Bronze	Ilya Melnikov	RUS	Bronze	Ferrari 458 Italia	GTAM	40'24.429	1	01'10.039	01'10	

Circuito Estoril on May 10, 2015

At 13:39

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com




Juan Bravo 17 28006 MADRID  
Tel 91.432.27.50  
www.atsport.es  
e-mail: info@atsport.es

On May, 9 10  
Circuito Estoril

LAP ANALYSIS RACE - 2

Number	2			3			15			16			18			19		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 <sup>a</sup> - 1	0'23.409	0'23.409	230.278	0'22.952	0'22.952	232.759	0'25.426	0'25.426	216.433	0'24.364	0'24.364	222.681	0'27.629	0'27.629	212.181	0'27.331	0'27.331	214.712
1 <sup>a</sup> - 2	1'12.274	0'48.865		1'11.491	0'48.539		1'16.288	0'50.862		1'14.194	0'49.830		1'19.240	0'51.611		1'18.586	0'51.255	
1 <sup>a</sup> - 3	1'43.938	0'31.664		1'43.080	0'31.589		1'49.078	0'32.790		1'46.329	0'32.135		1'52.534	0'33.294		1'51.415	0'32.829	
2 <sup>a</sup> - 1	0'20.567	0'20.567	255.925	0'20.406	0'20.406	255.925	0'20.847	0'20.847	258.374	0'20.772	0'20.772	254.717	0'21.444	0'21.444	253.522	0'20.984	0'20.984	252.337
2 <sup>a</sup> - 2	1'08.968	0'48.401		1'08.923	0'48.517		1'11.103	0'50.256		1'10.055	0'49.283		1'12.750	0'51.306		1'11.138	0'50.154	
2 <sup>a</sup> - 3	1'40.624	0'31.656		1'40.491	0'31.568		1'43.789	0'32.686		1'42.095	0'32.040		1'45.819	0'33.069		1'43.745	0'32.607	
3 <sup>a</sup> - 1	0'20.344	0'20.344	257.143	0'20.469	0'20.469	257.143	0'20.660	0'20.660	260.870	0'20.765	0'20.765	254.717	0'21.008	0'21.008	257.757	0'21.049	0'21.049	249.423
3 <sup>a</sup> - 2	1'08.851	0'48.507		1'08.891	0'48.422		1'11.370	0'50.710		1'09.621	0'48.856		1'11.929	0'50.921		1'11.037	0'49.988	
3 <sup>a</sup> - 3	1'40.544	0'31.693		1'40.488	0'31.597		1'43.853	0'32.483		1'41.505	0'31.884		1'44.983	0'33.054		1'43.670	0'32.633	
4 <sup>a</sup> - 1	0'20.505	0'20.505	257.757	0'20.432	0'20.432	257.143	0'20.648	0'20.648	261.502	0'20.465	0'20.465	255.320	0'21.139	0'21.139	257.757	0'20.960	0'20.960	252.928
4 <sup>a</sup> - 2	1'08.970	0'48.465		1'08.980	0'48.548		1'10.506	0'49.858		1'09.402	0'48.937		1'11.828	0'50.689		1'10.832	0'49.872	
4 <sup>a</sup> - 3	1'40.523	0'31.553		1'40.585	0'31.605		1'43.012	0'32.506		1'41.072	0'31.670		1'44.736	0'32.908		1'43.338	0'32.506	
5 <sup>a</sup> - 1	0'20.485	0'20.485	257.143	0'20.286	0'20.286	257.143	0'20.981	0'20.981	261.502	0'20.450	0'20.450	255.925	0'21.133	0'21.133	257.143	0'20.936	0'20.936	254.118
5 <sup>a</sup> - 2	1'09.014	0'48.529		1'08.732	0'48.446		1'11.260	0'50.279		1'09.195	0'48.745		1'11.612	0'50.479		1'10.949	0'50.013	
5 <sup>a</sup> - 3	1'40.543	0'31.529		1'40.338	0'31.606		1'43.767	0'32.507		1'41.198	0'32.003		1'44.545	0'32.931		1'43.537	0'32.588	
6 <sup>a</sup> - 1	0'20.335	0'20.335	257.757	0'20.331	0'20.331	257.143	0'20.954	0'20.954	259.616	0'20.660	0'20.660	255.320	0'20.966	0'20.966	257.757	0'21.232	0'21.232	252.337
6 <sup>a</sup> - 2	1'08.867	0'48.532		1'08.771	0'48.440		1'11.012	0'50.058		1'09.356	0'48.696		1'11.357	0'50.391		1'11.229	0'49.997	
6 <sup>a</sup> - 3	1'40.553	0'31.686		1'40.164	0'31.393		1'43.635	0'32.623		1'41.253	0'31.897		1'44.227	0'32.870		1'43.498	0'32.269	
7 <sup>a</sup> - 1	0'20.338	0'20.338	257.143	0'20.303	0'20.303	257.143	0'20.674	0'20.674	258.993	0'20.458	0'20.458	255.925	0'20.969	0'20.969	257.143	0'21.035	0'21.035	252.337
7 <sup>a</sup> - 2	1'08.853	0'48.515		1'08.842	0'48.539		1'11.212	0'50.538		1'09.519	0'49.061		1'11.017	0'50.040		1'11.056	0'50.021	
7 <sup>a</sup> - 3	1'40.513	0'31.660		1'40.442	0'31.600		1'44.204	0'32.992		1'41.475	0'31.956		1'43.858	0'32.841		1'43.540	0'32.484	
8 <sup>a</sup> - 1	0'20.330	0'20.330	256.533	0'20.817	0'20.817	252.928	0'20.869	0'20.869	259.616	0'20.681	0'20.681	255.320	0'20.975	0'20.975	257.143	0'21.195	0'21.195	253.522
8 <sup>a</sup> - 2	1'08.943	0'48.613		1'12.327	0'51.510		1'11.052	0'50.183		1'09.752	0'49.071		1'11.437	0'50.462		1'11.290	0'50.095	
8 <sup>a</sup> - 3	1'40.721	0'31.778		1'49.272	0'36.945	PIT	1'43.773	0'32.721		1'41.582	0'31.830		1'43.954	0'32.517		1'43.942	0'32.652	
9 <sup>a</sup> - 1	0'20.500	0'20.500	255.925	4'47.429	4'47.429		0'20.956	0'20.956	259.616	0'20.723	0'20.723	255.925	0'20.848	0'20.848	257.757	0'20.965	0'20.965	252.928
9 <sup>a</sup> - 2	1'09.219	0'48.719		5'39.050	0'51.621		1'11.015	0'50.059		1'09.887	0'49.164		1'10.969	0'50.121		1'11.113	0'50.148	
9 <sup>a</sup> - 3	1'40.907	0'31.688		6'19.351	0'40.301	PIT	1'44.085	0'33.070		1'41.636	0'31.749		1'43.766	0'32.797		1'43.848	0'32.735	
10 <sup>a</sup> - 1	0'20.408	0'20.408	257.143	7'16.487	7'16.487		0'20.792	0'20.792	259.616	0'20.801	0'20.801	256.533	0'20.782	0'20.782	258.374	0'21.105	0'21.105	252.928
10 <sup>a</sup> - 2	1'09.063	0'48.655		8'06.362	0'49.875		1'10.979	0'50.187		1'10.855	0'50.054		1'11.264	0'50.482		1'11.172	0'50.067	
10 <sup>a</sup> - 3	1'40.722	0'31.659		8'38.976	0'32.614		1'43.700	0'32.721		1'42.819	0'31.964		1'43.786	0'32.522		1'43.816	0'32.644	
11 <sup>a</sup> - 1	0'20.332	0'20.332	257.143	0'20.987	0'20.987	253.522	0'20.765	0'20.765	260.241	0'20.674	0'20.674	255.320	0'20.839	0'20.839	258.993	0'20.928	0'20.928	254.118
11 <sup>a</sup> - 2	1'09.031	0'48.699		1'10.116	0'49.129		1'10.793	0'50.028		1'09.849	0'49.175		1'11.055	0'50.216		1'11.334	0'50.406	
11 <sup>a</sup> - 3	1'40.910	0'31.879		1'42.387	0'32.271		1'43.546	0'32.753		1'41.658	0'31.809		1'43.899	0'32.844		1'43.880	0'32.546	
12 <sup>a</sup> - 1	0'20.337	0'20.337	255.925	0'20.647	0'20.647	255.320	0'20.843	0'20.843	259.616	0'20.715	0'20.715	255.320	0'21.165	0'21.165	257.757	0'20.999	0'20.999	252.928
12 <sup>a</sup> - 2	1'09.027	0'48.690		1'10.290	0'49.643		1'10.442	0'50.599		1'10.322	0'49.607		1'11.118	0'49.953		1'10.998	0'49.999	
12 <sup>a</sup> - 3	1'40.711	0'31.684		1'46.442	0'36.152	PIT	1'44.050	0'32.608		1'42.268	0'31.946		1'43.811	0'32.693		1'43.929	0'32.931	
13 <sup>a</sup> - 1	0'20.537	0'20.537	257.757	1'39.166	1'39.166	99.947	0'20.710	0'20.710	260.241	0'20.822	0'20.822	256.533	0'20.799	0'20.799	258.993	0'20.913	0'20.913	253.522
13 <sup>a</sup> - 2	1'09.301	0'48.764		1'29.530	0'50.364		1'10.982	0'50.272		1'10.522	0'49.700		1'10.984	0'50.185		1'10.828	0'49.915	
13 <sup>a</sup> - 3	1'41.022	0'31.721		3'01.865	0'32.335		1'43.771	0'32.789		1'40.633	0'31.956		1'44.044	0'33.060		1'43.586	0'32.758	
14 <sup>a</sup> - 1	0'20.311	0'20.311	257.143	0'21.011	0'21.011	254.118	0'23.267	0'23.267	237.886	0'23.043	0'23.043	221.766	0'21.266	0'21.266	259.616	0'23.432	0'23.432	213.439
14 <sup>a</sup> - 2	1'09.133	0'48.822		1'10.811	0'49.800		1'15.574	0'52.307		1'13.581	0'50.538		1'12.283	0'51.017		1'15.752	0'52.320	
14 <sup>a</sup> - 3	1'40.759	0'31.626		1'43.469	0'32.658		1'51.751	0'36.177		1'45.819	0'32.238		1'45.119	0'32.836		1'51.578	0'35.826	
15 <sup>a</sup> - 1	0'47.461	0'47.461		0'20.897	0'20.897	255.925	0'22.641	0'22.641	213.018	0'21.057	0'21.057	251.163	0'21.823	0'21.823	214.712	0'22.993	0'22.993	201.493
15 <sup>a</sup> - 2	2'21.373	1'33.912		1'10.706	0'49.809		1'34.096	1'11.455		1'10.484	0'49.427		1'34.980	1'13.157		1'35.748	1'12.755	
15 <sup>a</sup> - 3	3'28.013	1'06.640		1'43.594	0'32.888		2'40.868	1'06.772		1'42.610	0'32.126		2'41.511	1'06.531		2'42.002	1'06.254	
16 <sup>a</sup> - 1	0'36.689	0'36.689	110.656	0'20.979	0'20.979	254.717	0'36.248	0'36.248	110.430	0'20.964	0'20.964	254.118	0'36.390	0'36.390	109.645	0'36.488	0'36.488	112.034
16 <sup>a</sup> - 2	1'54.631	1'17.942		1'10.545	0'49.566		1'53.913	1'17.665		1'11.123	0'50.159		1'53.290	1'16.900		1'53.823	1'17.335	
16 <sup>a</sup> - 3	2'45.061	0'50.430		1'42.976	0'32.431		2'51.991	0'58.078	PIT	1'48.926	0'37.803	PIT	2'50.406	0'57.116	PIT	2'45.088	0'51.265	
17 <sup>a</sup> - 1	0'20.684	0'20.684	252.928	0'21.003	0'21.003	255.320	1'27.967	1'27.967		1'51.217	1'51.217		1'30.261	1'30.261		0'22.252	0'22.252	240.535
17 <sup>a</sup> - 2	1'09.779	0'49.095		1'10.580	0'49.577		2'19.356	0'51.389		2'41.881	0'50.664		2'21.656	0'51.395		1'12.702	0'50.450	
17 <sup>a</sup> - 3	1'41.590																	

LAP ANALYSIS RACE - 2

On May, 9 10  
Circuito Estoril

Number	2			3			15			16			18			19		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
26 <sup>a</sup> - 1	0'20.666	0'20.666	257.757	0'20.938	0'20.938	257.757	0'20.614	0'20.614	257.143	0'20.745	0'20.745	252.928	0'20.752	0'20.752	258.993	0'20.815	0'20.815	252.928
26 <sup>a</sup> - 2	1'09.846	0'49.180		1'10.716	0'49.778		1'10.063	0'49.449		1'10.191	0'49.446		1'10.435	0'49.683		1'10.354	0'49.539	
26 <sup>a</sup> - 3	1'41.992	0'32.146		1'43.649	0'32.933		1'41.893	0'31.830		1'42.230	0'32.039		1'42.579	0'32.144		1'42.593	0'32.239	
27 <sup>a</sup> - 1	0'20.527	0'20.527	258.374	0'20.900	0'20.900	256.533	0'20.776	0'20.776	258.993	0'20.645	0'20.645	253.522	0'20.555	0'20.555	259.616	0'20.820	0'20.820	252.928
27 <sup>a</sup> - 2	1'09.571	0'49.044		1'10.580	0'49.680		1'10.446	0'49.670		1'10.046	0'49.401		1'10.167	0'49.612		1'11.085	0'50.265	
27 <sup>a</sup> - 3	1'41.509	0'31.938		1'42.909	0'32.329		1'42.249	0'31.803		1'42.284	0'32.238		1'43.030	0'32.863		1'43.177	0'32.092	
28 <sup>a</sup> - 1	0'20.440	0'20.440	259.616	0'21.223	0'21.223	256.533	0'20.565	0'20.565	257.757	0'20.817	0'20.817	255.320	0'20.827	0'20.827	258.993	0'20.777	0'20.777	253.522
28 <sup>a</sup> - 2	1'09.886	0'49.446		1'11.153	0'49.930		1'09.958	0'49.393		1'11.144	0'50.327		1'11.650	0'50.823		1'10.293	0'49.516	
28 <sup>a</sup> - 3	1'41.856	0'31.970		1'43.646	0'32.493		1'41.838	0'31.880		1'43.378	0'32.234		1'44.631	0'32.981		1'42.658	0'32.365	
29 <sup>a</sup> - 1	0'20.550	0'20.550	257.143				0'20.552	0'20.552	257.757	0'20.710	0'20.710	253.522	0'20.759	0'20.759	260.241	0'20.869	0'20.869	253.522
29 <sup>a</sup> - 2	1'09.672	0'49.122					1'10.285	0'49.733		1'10.188	0'49.478		1'10.505	0'49.746		1'10.446	0'49.577	
29 <sup>a</sup> - 3	1'41.558	0'31.886					1'42.487	0'32.202		1'42.385	0'32.197		1'42.756	0'32.251		1'42.639	0'32.193	
30 <sup>a</sup> - 1	0'20.496	0'20.496	259.616				0'20.796	0'20.796	257.757	0'20.863	0'20.863	252.337	0'20.530	0'20.530	260.241	0'20.750	0'20.750	254.118
30 <sup>a</sup> - 2	1'09.689	0'49.193					1'10.633	0'49.837		1'10.788	0'49.925		1'10.792	0'50.262		1'10.159	0'49.409	
30 <sup>a</sup> - 3	1'41.574	0'31.885					1'42.607	0'31.974		1'42.807	0'32.019		1'44.328	0'33.536		1'42.365	0'32.206	
31 <sup>a</sup> - 1	0'20.821	0'20.821	259.616				0'20.840	0'20.840	258.374	0'20.827	0'20.827	252.337	0'20.802	0'20.802	260.870	0'20.699	0'20.699	254.118
31 <sup>a</sup> - 2	1'09.967	0'49.146					1'10.607	0'49.767		1'10.417	0'49.590		1'10.804	0'50.002		1'10.348	0'49.649	
31 <sup>a</sup> - 3	1'42.142	0'32.175					1'42.564	0'31.957		1'42.794	0'32.377		1'43.529	0'32.725		1'42.706	0'32.358	
32 <sup>a</sup> - 1	0'20.630	0'20.630	258.374				0'20.690	0'20.690	258.993	0'20.759	0'20.759	252.337	0'20.843	0'20.843	259.616	0'20.917	0'20.917	252.337
32 <sup>a</sup> - 2	1'10.696	0'50.066					1'10.552	0'49.862		1'10.574	0'49.815		1'11.063	0'50.220		1'11.245	0'50.328	
32 <sup>a</sup> - 3	1'43.070	0'32.374					1'42.763	0'32.211		1'42.854	0'32.280		1'43.214	0'32.151		1'43.538	0'32.293	
33 <sup>a</sup> - 1	0'20.939	0'20.939	246.576				0'20.928	0'20.928	257.143				0'20.728	0'20.728	258.993	0'20.787	0'20.787	254.717
33 <sup>a</sup> - 2	1'10.604	0'49.665					1'10.803	0'49.875					1'10.617	0'49.889		1'10.689	0'49.902	
33 <sup>a</sup> - 3	1'43.321	0'32.717					1'42.899	0'32.096					1'43.098	0'32.481		1'43.284	0'32.595	

Ideal Lap	
0'20.311	0'20.311
1'08.712	0'48.401
1'40.241	0'31.529

Ideal Lap	
0'20.286	0'20.286
1'08.708	0'48.422
1'40.101	0'31.393

Ideal Lap	
0'20.442	0'20.442
1'09.700	0'49.258
1'41.361	0'31.661

Ideal Lap	
0'20.450	0'20.450
1'09.146	0'48.696
1'40.816	0'31.670

Ideal Lap	
0'20.530	0'20.530
1'09.871	0'49.341
1'41.847	0'31.976

Ideal Lap	
0'20.675	0'20.675
1'09.985	0'49.310
1'41.855	0'31.870

Ideal Best Lap	
0'20.260	0'20.260
1'08.525	0'48.265
1'39.918	0'31.393

On May, 9 10  
Circuito Estoril

LAP ANALYSIS RACE - 2

Number	22			40			41			51			53			55		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'25.921	0'25.921	215.569	0'28.428	0'28.428	211.765	0'28.394	0'28.394	210.938	0'24.023	0'24.023	233.767	0'26.306	0'26.306	225.942	0'27.050	0'27.050	224.067
1ª - 2	1'16.516	0'50.595		1'23.756	0'55.328		1'23.457	0'55.063		1'13.588	0'49.565		1'17.621	0'51.315		1'17.995	0'50.945	
1ª - 3	1'49.489	0'32.973		1'58.332	0'34.576		1'59.248	0'35.791		1'45.559	0'31.971		1'50.489	0'32.868		1'51.106	0'33.111	
2ª - 1	0'20.899	0'20.899	254.717	0'22.076	0'22.076	219.513	0'22.447	0'22.447	227.369	0'20.692	0'20.692	261.502	0'21.006	0'21.006	262.136	0'20.901	0'20.901	258.374
2ª - 2	1'11.053	0'50.154		1'14.551	0'52.475		1'16.059	0'53.612		1'09.658	0'48.966		1'10.991	0'49.985		1'10.862	0'49.961	
2ª - 3	1'43.972	0'32.919		1'48.594	0'34.043		1'51.240	0'35.181		1'41.668	0'32.010		1'43.752	0'32.761		1'43.446	0'32.584	
3ª - 1	0'20.642	0'20.642	261.502	0'22.332	0'22.332	224.533	0'22.521	0'22.521	235.808	0'20.593	0'20.593	261.502	0'20.906	0'20.906	262.774	0'20.997	0'20.997	256.533
3ª - 2	1'10.075	0'49.433		1'14.944	0'52.612		1'16.045	0'53.524		1'09.526	0'48.933		1'10.667	0'49.761		1'10.781	0'49.784	
3ª - 3	1'42.311	0'32.236		1'49.093	0'34.149		1'50.889	0'34.844		1'41.604	0'32.078		1'43.661	0'32.994		1'43.753	0'32.972	
4ª - 1	0'20.461	0'20.461	259.616	0'22.352	0'22.352	216.433	0'22.449	0'22.449	239.468	0'20.282	0'20.282	262.136	0'20.894	0'20.894	261.502	0'20.971	0'20.971	259.616
4ª - 2	1'09.997	0'49.536		1'14.382	0'52.030		1'15.791	0'53.342		1'08.972	0'48.690		1'10.659	0'49.765		1'10.818	0'49.847	
4ª - 3	1'42.013	0'32.016		1'48.543	0'34.161		1'50.107	0'34.316		1'40.840	0'31.868		1'43.264	0'32.605		1'43.348	0'32.530	
5ª - 1	0'20.626	0'20.626	260.870	0'22.063	0'22.063	233.767	0'22.327	0'22.327	231.264	0'20.492	0'20.492	260.870	0'20.698	0'20.698	260.870	0'20.866	0'20.866	260.241
5ª - 2	1'10.427	0'49.801		1'14.693	0'52.630		1'15.452	0'53.125		1'09.389	0'48.891		1'10.494	0'49.796		1'10.630	0'49.764	
5ª - 3	1'42.586	0'32.159		1'48.816	0'33.819		1'49.627	0'34.175		1'41.205	0'31.816		1'43.356	0'32.862		1'43.338	0'32.708	
6ª - 1	0'20.420	0'20.420	259.616	0'22.607	0'22.607	215.569	0'22.119	0'22.119	238.939	0'20.381	0'20.381	261.502	0'20.913	0'20.913	259.616	0'20.911	0'20.911	260.241
6ª - 2	1'10.260	0'49.840		1'14.936	0'52.329		1'15.088	0'52.969		1'09.222	0'48.841		1'10.716	0'49.803		1'10.607	0'49.696	
6ª - 3	1'42.551	0'32.291		1'48.816	0'33.880		1'49.606	0'34.518		1'41.271	0'32.049		1'43.345	0'32.629		1'43.341	0'32.734	
7ª - 1	0'20.616	0'20.616	258.993	0'22.286	0'22.286	225.942	0'22.339	0'22.339	234.274	0'20.402	0'20.402	260.241	0'20.983	0'20.983	260.870	0'20.934	0'20.934	258.993
7ª - 2	1'10.285	0'49.669		1'14.538	0'52.252		1'15.519	0'53.180		1'09.176	0'48.774		1'11.160	0'50.177		1'11.064	0'50.130	
7ª - 3	1'42.639	0'32.354		1'48.515	0'33.977		1'50.056	0'34.537		1'41.325	0'32.149		1'43.998	0'32.838		1'43.847	0'32.783	
8ª - 1	0'20.594	0'20.594	259.616	0'22.175	0'22.175	221.766	0'22.268	0'22.268	240.535	0'20.464	0'20.464	260.870	0'21.111	0'21.111	260.241	0'21.223	0'21.223	253.522
8ª - 2	1'10.539	0'49.945		1'14.366	0'52.191		1'15.372	0'53.104		1'09.269	0'48.805		1'11.205	0'50.094		1'11.243	0'50.020	
8ª - 3	1'42.939	0'32.400		1'48.456	0'34.090		1'49.851	0'34.479		1'41.250	0'31.981		1'43.806	0'32.601		1'43.922	0'32.679	
9ª - 1	0'20.926	0'20.926	258.993	0'22.379	0'22.379	219.067	0'22.391	0'22.391	229.300	0'20.440	0'20.440	262.136	0'20.923	0'20.923	260.870	0'20.996	0'20.996	260.241
9ª - 2	1'10.790	0'49.864		1'14.846	0'52.467		1'15.514	0'53.123		1'09.361	0'48.921		1'10.992	0'50.069		1'11.047	0'50.051	
9ª - 3	1'43.107	0'32.317		1'48.666	0'33.820		1'50.431	0'34.917		1'41.261	0'31.900		1'43.918	0'32.926		1'43.802	0'32.755	
10ª - 1	0'21.101	0'21.101	257.143	0'21.961	0'21.961	235.295	0'22.322	0'22.322	235.808	0'20.260	0'20.260	262.136	0'21.401	0'21.401	259.616	0'21.423	0'21.423	256.533
10ª - 2	1'10.545	0'49.444		1'14.421	0'52.460		1'15.425	0'53.103		1'09.058	0'48.798		1'11.264	0'49.863		1'11.355	0'49.932	
10ª - 3	1'42.725	0'32.180		1'48.372	0'33.951		1'50.630	0'35.205		1'41.026	0'31.968		1'43.784	0'32.520		1'43.886	0'32.531	
11ª - 1	0'20.512	0'20.512	260.870	0'22.468	0'22.468	218.624	0'22.251	0'22.251	240.000	0'20.384	0'20.384	262.136	0'20.939	0'20.939	261.502	0'20.969	0'20.969	259.616
11ª - 2	1'10.077	0'49.565		1'14.903	0'52.435		1'15.480	0'53.229		1'09.373	0'48.989		1'10.896	0'49.957		1'10.945	0'49.976	
11ª - 3	1'42.620	0'32.543		1'49.123	0'34.220		1'51.285	0'35.805		1'41.917	0'32.544		1'43.483	0'32.587		1'43.629	0'32.684	
12ª - 1	0'20.447	0'20.447	260.870	0'22.454	0'22.454	225.942	0'22.337	0'22.337	238.411	0'20.497	0'20.497	261.502	0'21.024	0'21.024	262.136	0'21.029	0'21.029	259.616
12ª - 2	1'10.484	0'50.037		1'16.237	0'53.783		1'16.557	0'54.220		1'09.444	0'48.947		1'11.557	0'50.533		1'11.319	0'50.290	
12ª - 3	1'42.988	0'32.504		1'50.573	0'34.336		1'53.219	0'36.662		1'41.645	0'32.201		1'44.241	0'32.684		1'44.301	0'32.982	
13ª - 1	0'20.642	0'20.642	258.374	0'22.354	0'22.354	229.788	0'22.824	0'22.824	232.759	0'20.381	0'20.381	261.502	0'20.898	0'20.898	261.502	0'20.724	0'20.724	259.616
13ª - 2	1'10.491	0'49.849		1'16.570	0'54.216		1'17.545	0'54.721		1'09.431	0'49.050		1'10.884	0'49.986		1'10.632	0'49.908	
13ª - 3	1'43.284	0'32.793		1'51.734	0'35.164		1'53.388	0'35.843		1'41.412	0'31.971		1'43.714	0'32.830		1'43.305	0'32.673	
14ª - 1	0'21.095	0'21.095	257.757	0'23.199	0'23.199	182.433	0'23.066	0'23.066	227.849	0'20.507	0'20.507	261.502	0'23.202	0'23.202	234.274	0'23.564	0'23.564	244.344
14ª - 2	1'11.603	0'50.508		1'14.421	0'53.976		1'14.552	0'53.486		1'11.525	0'51.018		1'15.673	0'52.471		1'16.118	0'52.554	
14ª - 3	1'46.809	0'35.206		1'54.845	0'36.670		1'56.644	0'37.132		1'46.167	0'34.642		1'51.654	0'35.981		1'51.949	0'35.831	
15ª - 1	0'23.024	0'23.024	218.624	0'36.522	0'36.522	123.288	0'36.506	0'36.506	109.423	0'34.209	0'34.209	188.812	0'22.780	0'22.780	203.774	0'23.008	0'23.008	199.262
15ª - 2	1'48.977	1'25.953		1'54.260	1'17.738		1'53.880	1'17.374		2'08.092	1'33.883		1'34.969	1'12.189		1'35.228	1'12.220	
15ª - 3	2'55.765	1'06.788		2'50.312	0'56.052		2'47.886	0'54.006		3'14.422	1'06.330		2'41.358	1'06.389		2'41.558	1'06.330	
16ª - 1	0'36.675	0'36.675	109.423	0'26.034	0'26.034	214.286	0'24.871	0'24.871	219.960	0'36.863	0'36.863	111.686	0'36.292	0'36.292	110.770	0'36.253	0'36.253	140.078
16ª - 2	1'54.522	1'17.847		1'21.132	0'55.098		1'20.158	0'55.287		1'54.569	1'17.706		1'53.758	1'17.466		1'53.609	1'17.356	
16ª - 3	2'47.432	0'52.910		1'57.055	0'35.923		2'01.902	0'40.844	PIT	2'48.647	0'54.078		2'52.044	0'58.286	PIT	2'45.312	0'51.703	
17ª - 1	0'22.286	0'22.286	240.000	0'22.590	0'22.590	212.599	1'49.003	1'49.903		0'21.233	0'21.233	250.000	1'42.494	1'42.494		0'22.534	0'22.534	248.276
17ª - 2	1'12.838	0'50.552		1'15.627	0'52.677		2'43.571	0'53.668		1'10.359	0'49.126		1'12.843	0'49.633		1'12.843	0'50.309	
17ª - 3	1'51.787	0'38.949	PIT	1'53.291	0'38.424	PIT	3'18.511	0'34.940		1'42.695	0'32.336		3'04.500	0'32.373		1'45.250	0'32.407	
18ª - 1	1'27.730	1'27.73																

LAP ANALYSIS RACE - 2

On May, 9 10  
Circuito Estoril

Number	22			40			41			51			53			55		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
26ª - 1	0'20.495	0'20.495	260.870	0'22.237	0'22.237	235.808	0'23.319	0'23.319	209.709	0'20.656	0'20.656	258.993	0'20.465	0'20.465	260.241	0'21.315	0'21.315	254.717
26ª - 2	1'10.285	0'49.790		1'14.323	0'52.086		1'16.946	0'53.627		1'10.224	0'49.568		1'09.484	0'49.019		1'12.403	0'51.088	
26ª - 3	1'42.593	0'32.308		1'48.276	0'33.953		1'51.938	0'34.992		1'42.723	0'32.499		1'42.032	0'32.548		1'45.714	0'33.311	
27ª - 1	0'20.562	0'20.562	262.136	0'22.426	0'22.426	216.433	0'22.399	0'22.399	238.939	0'20.949	0'20.949	260.241	0'20.354	0'20.354	260.870	0'21.401	0'21.401	256.533
27ª - 2	1'10.970	0'50.408		1'14.657	0'52.231		1'16.438	0'54.039		1'11.057	0'50.108		1'09.497	0'49.143		1'12.367	0'50.966	
27ª - 3	1'43.170	0'32.200		1'48.613	0'33.956		1'51.261	0'34.823		1'43.261	0'32.204		1'41.333	0'31.836		1'46.324	0'33.957	
28ª - 1	0'20.705	0'20.705	260.870	0'22.455	0'22.455	229.300	0'22.697	0'22.697	234.274	0'20.717	0'20.717	259.616	0'20.399	0'20.399	259.616	0'21.398	0'21.398	255.320
28ª - 2	1'10.527	0'49.822		1'14.897	0'52.442		1'16.318	0'53.621		1'10.413	0'49.696		1'09.879	0'49.480		1'12.417	0'51.019	
28ª - 3	1'42.766	0'32.239		1'49.052	0'34.155		1'51.224	0'34.906		1'42.744	0'32.331		1'42.034	0'32.155		1'46.013	0'33.596	
29ª - 1	0'20.634	0'20.634	262.136	0'22.240	0'22.240	239.468	0'23.558	0'23.558	201.870	0'20.516	0'20.516	259.616	0'20.363	0'20.363	260.241	0'21.567	0'21.567	256.533
29ª - 2	1'10.194	0'49.560		1'14.634	0'52.394		1'17.312	0'53.754		1'10.010	0'49.494		1'09.564	0'49.201		1'14.818	0'53.251	
29ª - 3	1'42.301	0'32.107		1'48.718	0'34.084		1'52.195	0'34.883		1'42.137	0'32.127		1'41.877	0'32.313		1'48.359	0'33.541	
30ª - 1	0'20.547	0'20.547	261.502	0'22.328	0'22.328	232.259	0'22.260	0'22.260	242.153	0'20.536	0'20.536	260.241	0'20.464	0'20.464	260.241	0'21.580	0'21.580	258.374
30ª - 2	1'10.233	0'49.686		1'14.822	0'52.494		1'16.282	0'54.022		1'10.210	0'49.674		1'09.954	0'49.490		1'12.695	0'51.115	
30ª - 3	1'42.379	0'32.146		1'49.929	0'35.107		1'51.288	0'35.006		1'42.550	0'32.340		1'42.153	0'32.199		1'46.212	0'33.517	
31ª - 1	0'20.546	0'20.546	262.774	0'22.323	0'22.323	232.259	0'22.583	0'22.583	230.278	0'20.515	0'20.515	260.241	0'20.527	0'20.527	260.241	0'21.359	0'21.359	258.374
31ª - 2	1'10.595	0'50.049		1'18.001	0'55.678		1'16.285	0'53.702		1'10.781	0'50.266		1'09.992	0'49.465		1'12.560	0'51.201	
31ª - 3	1'43.068	0'32.473		1'52.360	0'34.359		1'52.475	0'36.190		1'43.337	0'32.556		1'42.353	0'32.361		1'45.636	0'33.076	
32ª - 1	0'20.749	0'20.749	260.870							0'20.773	0'20.773	260.241	0'20.440	0'20.440	259.616	0'21.371	0'21.371	258.993
32ª - 2	1'11.068	0'50.319								1'10.828	0'50.055		1'10.253	0'49.813		1'12.658	0'51.287	
32ª - 3	1'43.508	0'32.440								1'43.244	0'32.416		1'42.527	0'32.274		1'46.282	0'33.624	
33ª - 1	0'20.593	0'20.593	262.136							0'20.688	0'20.688	260.870	0'20.543	0'20.543	258.374	0'21.421	0'21.421	257.143
33ª - 2	1'10.818	0'50.225								1'10.947	0'50.259		1'10.258	0'49.715		1'13.372	0'51.951	
33ª - 3	1'43.097	0'32.279								1'43.164	0'32.217		1'42.666	0'32.408		1'47.232	0'33.860	

Ideal Lap	
0'20.420	0'20.420
1'09.700	0'49.280
1'41.716	0'32.016

Ideal Lap	
0'21.961	0'21.961
1'13.780	0'51.819
1'47.578	0'33.798

Ideal Lap	
0'22.119	0'22.119
1'15.088	0'52.969
1'49.263	0'34.175

Ideal Lap	
0'20.260	0'20.260
1'08.950	0'48.690
1'40.766	0'31.816

Ideal Lap	
0'20.282	0'20.282
1'09.292	0'49.010
1'40.911	0'31.619

Ideal Lap	
0'20.724	0'20.724
1'10.340	0'49.616
1'42.383	0'32.043

Ideal Best Lap	
0'20.260	0'20.260
1'08.525	0'48.265
1'39.918	0'31.393



LAP ANALYSIS RACE - 2

On May, 9 10  
Circuito Estoril

Number	90		
Lap	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'24.921	0'24.921	218.624
1ª - 2	1'15.492	0'50.571	
1ª - 3	1'48.064	0'32.572	
2ª - 1	0'20.640	0'20.640	259.616
2ª - 2	1'10.327	0'49.687	
2ª - 3	1'42.750	0'32.423	
3ª - 1	0'20.776	0'20.776	260.870
3ª - 2	1'10.122	0'49.346	
3ª - 3	1'42.560	0'32.438	
4ª - 1	0'20.434	0'20.434	260.241
4ª - 2	1'09.782	0'49.348	
4ª - 3	1'41.726	0'31.944	
5ª - 1	0'20.521	0'20.521	260.241
5ª - 2	1'09.938	0'49.417	
5ª - 3	1'42.126	0'32.188	
6ª - 1	0'20.533	0'20.533	260.241
6ª - 2	1'09.758	0'49.225	
6ª - 3	1'41.826	0'32.068	
7ª - 1	0'20.507	0'20.507	259.616
7ª - 2	1'09.853	0'49.346	
7ª - 3	1'41.946	0'32.093	
8ª - 1	0'20.519	0'20.519	260.870
8ª - 2	1'09.811	0'49.292	
8ª - 3	1'41.847	0'32.036	
9ª - 1	0'20.403	0'20.403	259.616
9ª - 2	1'09.810	0'49.407	
9ª - 3	1'42.056	0'32.246	
10ª - 1	0'20.602	0'20.602	260.870
10ª - 2	1'09.877	0'49.275	
10ª - 3	1'41.795	0'31.918	
11ª - 1	0'20.429	0'20.429	261.502
11ª - 2	1'10.004	0'49.575	
11ª - 3	1'42.376	0'32.372	
12ª - 1	0'20.710	0'20.710	260.870
12ª - 2	1'10.655	0'49.945	
12ª - 3	1'42.634	0'31.979	
13ª - 1	0'20.453	0'20.453	261.502
13ª - 2	1'09.988	0'49.535	
13ª - 3	1'42.764	0'32.776	
14ª - 1	0'20.520	0'20.520	259.616
14ª - 2	1'13.168	0'52.648	
14ª - 3	1'51.315	0'38.147	
15ª - 1	0'22.499	0'22.499	221.766
15ª - 2	1'51.391	1'28.892	
15ª - 3	2'58.718	1'07.327	
16ª - 1	0'36.543	0'36.543	125.001
16ª - 2	1'53.727	1'17.184	
16ª - 3	2'48.148	0'54.421	
17ª - 1	0'22.065	0'22.065	243.793
17ª - 2	1'12.379	0'50.314	
17ª - 3	1'51.136	0'38.757	PIT
18ª - 1	1'50.098	1'50.098	
18ª - 2	2'39.080	0'48.982	
18ª - 3	3'11.144	0'32.064	
19ª - 1	0'20.396	0'20.396	258.993
19ª - 2	1'09.268	0'48.872	
19ª - 3	1'41.227	0'31.959	
20ª - 1	0'20.315	0'20.315	258.374
20ª - 2	1'08.740	0'48.425	
20ª - 3	1'40.284	0'31.544	
21ª - 1	0'20.359	0'20.359	258.993
21ª - 2	1'08.624	0'48.265	
21ª - 3	1'40.427	0'31.803	
22ª - 1	0'20.274	0'20.274	257.757
22ª - 2	1'08.559	0'48.285	
22ª - 3	1'40.243	0'31.684	
23ª - 1	0'20.300	0'20.300	258.993
23ª - 2	1'09.104	0'48.804	
23ª - 3	1'40.895	0'31.791	
24ª - 1	0'20.302	0'20.302	261.502
24ª - 2	1'08.762	0'48.460	
24ª - 3	1'40.560	0'31.798	
25ª - 1	0'20.400	0'20.400	261.502
25ª - 2	1'09.329	0'48.929	
25ª - 3	1'41.701	0'32.372	

LAP ANALYSIS RACE - 2

On May, 9 10  
Circuito Estoril

Number	90		
Lap	Lap Time	Partial	Speed
26ª - 1	0'20.381	0'20.381	261.502
26ª - 2	1'09.273	0'48.892	
26ª - 3	1'41.650	0'32.377	
27ª - 1	0'20.508	0'20.508	261.502
27ª - 2	1'09.483	0'48.975	
27ª - 3	1'41.555	0'32.072	
28ª - 1	0'20.429	0'20.429	262.774
28ª - 2	1'09.801	0'49.372	
28ª - 3	1'43.144	0'33.343	
29ª - 1	0'20.679	0'20.679	260.870
29ª - 2	1'10.536	0'49.857	
29ª - 3	1'42.733	0'32.197	
30ª - 1	0'20.519	0'20.519	260.870
30ª - 2	1'10.461	0'49.942	
30ª - 3	1'42.622	0'32.161	
31ª - 1	0'20.433	0'20.433	260.870
31ª - 2	1'09.358	0'48.925	
31ª - 3	1'41.361	0'32.003	
32ª - 1	0'20.290	0'20.290	260.870
32ª - 2	1'08.936	0'48.646	
32ª - 3	1'41.066	0'32.130	
33ª - 1	0'20.421	0'20.421	262.774
33ª - 2	1'09.814	0'49.393	
33ª - 3	1'42.363	0'32.549	

Ideal Lap	
0'20.274	0'20.274
1'08.539	0'48.265
1'40.083	0'31.544

Ideal Best Lap	
0'20.260	0'20.260
1'08.525	0'48.265
1'39.918	0'31.393



Circuito Estoril

On May, 9 10

**RACE - 2 Sectors Results**

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Ideal Lap vs Best Lap			
Ord.	Nº Driver	Time	Nº Driver	Time	Nº Driver	Time	Ord.	Nº Driver	Ideal Lap	Best Lap	Ord.	
1	51 Lathouras - Rugolo	20.260	90 Perez - Giammaria	48.265	3 Balzan - Benucci	31.393	1	90 Perez - Giammaria	1'40.083	1'40.243	2	
2	90 Perez - Giammaria	20.274	2 Ramos - Parente	48.401	2 Ramos - Parente	31.529	2	3 Balzan - Benucci	1'40.101	1'40.164	1	
3	53 Barreiros - Guedes	20.282	3 Balzan - Benucci	48.422	90 Perez - Giammaria	31.544	3	2 Ramos - Parente	1'40.241	1'40.513	3	
4	3 Balzan - Benucci	20.286	51 Lathouras - Rugolo	48.690	53 Barreiros - Guedes	31.619	4	51 Lathouras - Rugolo	1'40.766	1'40.840	4	
5	2 Ramos - Parente	20.311	16 Nebylitskiy - Barba	48.696	15 Lopez - Russo	31.661	5	16 Nebylitskiy - Barba	1'40.816	1'41.072	6	
6	22 Balfe - Keen	20.420	53 Barreiros - Guedes	49.010	16 Nebylitskiy - Barba	31.670	6	53 Barreiros - Guedes	1'40.911	1'40.917	5	
7	15 Lopez - Russo	20.442	15 Lopez - Russo	49.258	51 Lathouras - Rugolo	31.816	7	15 Lopez - Russo	1'41.361	1'41.383	7	
8	16 Nebylitskiy - Barba	20.450	22 Balfe - Keen	49.280	19 Campaniço - Camathias	31.870	8	22 Balfe - Keen	1'41.716	1'42.013	9	
9	18 Coimbra - Silva	20.530	19 Campaniço - Camathias	49.310	18 Coimbra - Silva	31.976	9	18 Coimbra - Silva	1'41.847	1'42.178	10	
10	19 Campaniço - Camathias	20.675	18 Coimbra - Silva	49.341	22 Balfe - Keen	32.016	10	19 Campaniço - Camathias	1'41.855	1'41.975	8	
11	55 Sdanewitsch - Melnikov	20.724	55 Sdanewitsch - Melnikov	49.616	55 Sdanewitsch - Melnikov	32.043	11	55 Sdanewitsch - Melnikov	1'42.383	1'42.544	11	
12	40 Marreiros - Batista	21.961	40 Marreiros - Batista	51.819	40 Marreiros - Batista	33.798	12	40 Marreiros - Batista	1'47.578	1'48.063	12	
13	41 Nuno - Castro	22.119	41 Nuno - Castro	52.969	41 Nuno - Castro	34.175	13	41 Nuno - Castro	1'49.263	1'49.606	13	

**RACE - 2 MAXIMUM SPEED**

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	St.	Driver 2	Nat.	St.	Vehicle	Cat.	Cla.	Km/h
1	22	Balfe Motorsport	GBR	Shaun Balfe	GBR	Bronze	Phil Keen	GBR	Silver	Ferrari 458 Italia	GTS	1º	262.774
2	53	AF Corse	ITA	Filipe Barreiros	PRT	Bronze	Francisco Guedes	PRT	Bronze	Ferrari 458 Italia	GTAM	1º	262.774
3	90	AF Corse	ITA	Ezequiel Perez Companc	ARG	Bronze	Raffaele Giammaria	ITA	Gold	Ferrari 458 Italia	GTS	2º	262.774
4	51	AF Corse	ITA	Pasin Lathouras	THA	Silver	Michele Rugolo	ITA	Gold	Ferrari 458 Italia	GTS	3º	262.136
5	15	Baporo Motorsport	ESP	Emiliano Lopez	ARG	Bronze	Matias Russo	ARG	Gold	Ferrari 458 Italia	GTS	4º	261.502
6	18	Sports and You	PRT	Antonio Coimbra	PRT	Bronze	Luis Silva	PRT	Bronze	Mercedes SLS AMG	GTAM	2º	260.870
7	55	AF Corse	ITA	Claudio Sdanewitsch	DEU	Bronze	Ilya Melnikov	RUS	Bronze	Ferrari 458 Italia	GTAM	3º	260.241
8	2	Teo Martin M.	ESP	Miguel Ramos	PRT	Silver	Alvaro Parente	PRT	Platinum	McLaren 650S	GTS	5º	259.616
9	3	S. Villorba Corse	ITA	Alessandro Balzan	ITA	Gold	Nicola Benucci	ITA	Bronze	Ferrari 458 Italia	GTS	6º	257.757
10	16	AERT	ESP	Anton Nebylitskiy	RUS	Silver	Alvaro Barba	ESP	Gold	Lamborghini Gallardo	GTS	7º	256.533
11	19	Team Novadriver	PRT	Cesar Campaniço	PRT	Silver	Joël Camathias	CHE	Silver	Audi R8 LMS Ultra	GTS	8º	254.717
12	41	Gonçalo Nuno Manahu	PRT	Gonçalo Nuno Manahu	PRT		Manuel José Castro	PRT		Porsche 997 GT3 Cup			242.153
13	40	Veloso Motorsport	PRT	Pedro Marreiros	PRT		Nuno Batista	PRT		Porsche 911 GT3 Cup		1º	239.468

LAP CHART RACE - 2

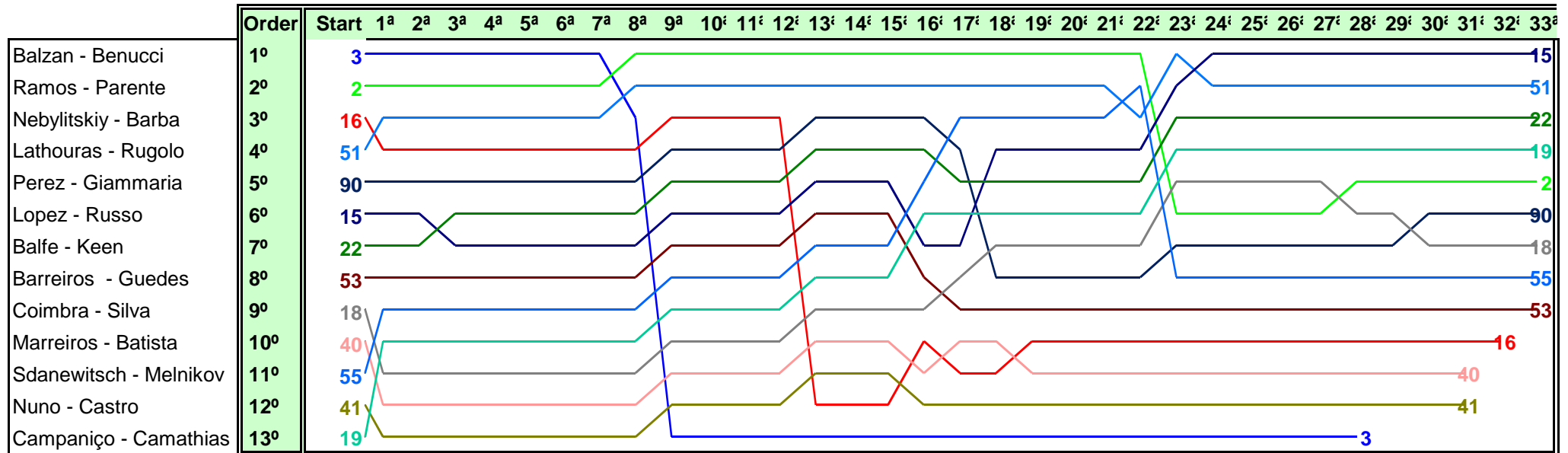
Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT	13ª	GAP / LT	14ª	GAP / LT	15ª	GAP / LT	16ª	GAP / LT
1º	3	1'37.959	3	1'43.08	3	1'40.491	3	1'40.488	3	1'40.585	3	1'40.338	3	1'40.164	3	1'40.442	2	1'40.721	2	1'40.907	2	1'40.722	2	1'40.91	2	1'40.711	2	1'41.022	2	1'40.759	2	1'40.013	2	2'45.061
2º	2	0'094 1'38.053	2	0.858 1'43.938	2	0.991 1'40.624	2	1.047 1'40.544	2	0.985 1'40.523	2	1.190 1'40.543	2	1.579 1'40.553	2	1.650 1'40.513	51	6.763 1'41.25	51	7.117 1'41.261	51	7.421 1'41.026	51	8.428 1'41.917	51	9.362 1'41.645	51	9.752 1'41.412	51	15.160 1'46.167	51	1.569 3'14.422	51	5.155 2'48.647
3º	16	0'637 1'38.596	51	2.479 1'45.559	51	3.656 1'41.668	51	4.772 1'41.604	51	5.027 1'40.84	51	5.894 1'41.205	51	7.001 1'41.271	51	7.884 1'41.325	3	6.901 1'49.272	16	9.279 1'41.636	16	11.376 1'42.819	16	12.124 1'41.658	16	13.681 1'42.268	90	22.239 1'42.764	90	32.795 1'51.315	90	3.500 2'58.718	90	6.587 2'48.148
4º	51	0'674 1'38.633	16	3.249 1'46.329	16	4.853 1'42.095	16	5.870 1'41.505	16	6.357 1'41.072	16	7.217 1'41.198	16	8.306 1'41.253	16	9.339 1'41.475	16	8.550 1'41.582	90	9.279 1'42.056	90	17.108 1'41.795	90	18.574 1'42.376	90	20.497 1'42.634	22	30.993 1'43.284	22	37.043 1'46.809	22	4.795 2'55.765	22	7.166 2'47.432
5º	90	0'733 1'38.692	90	4.984 1'48.064	90	7.243 1'42.75	90	9.315 1'42.56	90	10.456 1'41.726	90	12.244 1'42.126	90	13.906 1'41.826	90	15.410 1'41.946	90	14.886 1'41.847	22	22.741 1'43.107	22	24.744 1'42.725	22	26.454 1'42.62	22	28.731 1'42.988	15	42.032 1'43.771	15	53.024 1'51.751	15	5.879 2'40.868	55	7.779 2'45.312
6º	15	1'344 1'39.303	15	5.988 1'49.078	15	9.296 1'43.789	22	11.713 1'42.311	22	13.141 1'42.013	22	15.389 1'42.586	22	17.776 1'42.551	22	19.973 1'42.639	22	20.541 1'42.939	15	30.330 1'44.085	15	33.308 1'43.7	15	35.944 1'43.546	15	39.283 1'44.05	53	42.580 1'43.714	53	53.475 1'51.654	53	6.820 2'41.358	19	8.348 2'45.088
7º	22	2'080 1'40.039	22	6.409 1'49.489	22	9.890 1'43.972	15	12.661 1'43.853	15	15.088 1'43.012	15	18.517 1'43.767	15	21.988 1'43.635	15	25.750 1'44.204	15	27.152 1'43.773	53	30.723 1'43.918	53	33.785 1'43.784	53	36.358 1'43.483	53	39.888 1'44.241	55	42.793 1'43.305	55	53.983 1'51.949	55	7.528 2'41.558	15	12.809 2'51.991
8º	53	2'135 1'40.094	53	7.409 1'50.489	53	10.670 1'43.752	53	13.843 1'43.661	53	16.522 1'43.264	53	19.540 1'43.356	53	22.721 1'43.345	53	26.277 1'43.998	53	27.712 1'43.806	55	31.037 1'43.802	55	34.201 1'43.896	55	36.920 1'43.629	55	40.510 1'44.301	19	43.513 1'43.586	19	54.332 1'51.578	19	8.321 2'42.002	53	13.803 2'52.044
9º	18	4'650 1'42.609	55	8.026 1'51.106	55	10.981 1'43.446	55	14.246 1'43.753	55	17.009 1'43.348	55	20.009 1'43.338	55	23.186 1'43.341	55	26.591 1'43.847	55	28.142 1'43.922	19	31.667 1'43.848	19	34.761 1'43.816	19	37.731 1'43.88	19	40.949 1'43.929	18	51.729 1'44.044	18	56.089 1'45.119	18	9.587 2'41.511	18	14.932 2'50.406
10º	40	8'571 1'46.530	19	8.335 1'51.415	19	11.589 1'43.745	19	14.771 1'43.67	19	17.524 1'43.338	19	20.723 1'43.537	19	24.057 1'43.498	19	27.155 1'43.54	19	28.726 1'43.942	18	39.554 1'43.766	18	42.618 1'43.786	18	45.607 1'43.899	18	48.707 1'43.811	40	1 vta. 1'51.734	40	1 vta. 3'14.845	40	1 vta. 2'50.312	16	1 vta. 1'48.926
11º	55	1'895 1'39.854	18	9.454 1'52.534	18	14.782 1'45.819	18	19.277 1'44.983	18	23.428 1'44.736	18	27.633 1'44.543	18	31.696 1'44.227	18	35.112 1'43.858	18	36.895 1'43.954	40	1'18.661 1'48.666	40	1'26.311 1'48.372	40	1'34.524 1'49.123	40	1 vta. 1'50.573	41	1 vta. 1'53.388	41	1 vta. 2'55.684	41	1 vta. 2'47.886	40	1 vta. 1'57.055
12º	41	13'614 1'51.573	40	15.252 1'58.332	40	23.355 1'48.594	40	31.960 1'49.093	40	39.918 1'48.543	40	48.092 1'48.512	40	56.744 1'48.816	40	1'04.817 1'48.515	40	1'10.902 1'48.456	41	1'32.189 1'50.431	41	1 vta. 1'51.285	41	1 vta. 1'53.219	16	1 vta. 6'06.353	16	1 vta. 1'45.819	16	1 vta. 1'42.61	41	1 vta. 2'01.002		
13º	19	16.168 1'59.248	41	26.917 1'51.24	41	37.318 1'50.889	41	46.840 1'50.107	41	56.129 1'49.627	41	1'05.571 1'49.606	41	1'15.185 1'50.056	41	1'22.665 1'49.851	3	2 vta. 6'19.351	3	5 vta. 8'38.976	3	5 vta. 1'42.367	3	5 vta. 1'46.442	3	6 vta. 3'01.865	3	6 vta. 1'43.469	3	6 vta. 1'43.594	3	6 vta. 1'42.976		

LAP CHART RACE - 2

Circuito Estoril  
On May, 9 10

Order	17ª	GAP / LT	18ª	GAP / LT	19ª	GAP / LT	20ª	GAP / LT	21ª	GAP / LT	22ª	GAP / LT	23ª	GAP / LT	24ª	GAP / LT	25ª	GAP / LT	26ª	GAP / LT	27ª	GAP / LT	28ª	GAP / LT	29ª	GAP / LT	30ª	GAP / LT	31ª	GAP / LT	32ª	GAP / LT	33ª	GAP / LT
1º	2		2	1'41.267	2	1'41.433	2	1'40.977	2	1'40.852	2	1'45.87	51	1'44.08	15	1'42.188	15	1'41.83	15	1'41.893	15	1'42.249	15	1'41.838	15	1'42.487	15	1'42.607	15	1'42.564	15	1'42.763	15	1'42.899
2º	51	6.260 1'42.695	51	6.673 1'41.68	51	6.929 1'41.689	51	8.119 1'42.167	51	13.767 1'46.5	55	26.376 1'51.392	15	0.173 1'44.079	51	1.409 1'43.77	51	2.253 1'42.674	51	3.083 1'42.723	51	4.095 1'43.261	51	5.001 1'42.744	51	4.651 1'42.137	51	4.594 1'42.55	51	5.367 1'43.337	51	5.848 1'43.244	51	6.113 1'43.164
3º	55	11.439 1'45.25	55	12.716 1'42.544	55	14.544 1'43.261	55	16.661 1'43.094	55	20.854 1'45.045	51	1'23.031 2'55.134	22	1.828 1'42.415	22	2.158 1'42.691	22	3.067 1'42.739	22	3.767 1'42.593	22	4.688 1'43.17	22	5.616 1'42.766	22	5.430 1'42.301	22	5.202 1'42.379	22	5.706 1'43.068	22	6.451 1'43.508	22	6.649 1'43.097
4º	90	16.133 1'51.136	15	124.551 1'43.008	15	1'25.170 1'42.052	15	1'26.220 1'42.027	15	1'26.751 1'41.383	15	1'23.205 1'42.324	19	3.132 1'42.291	19	3.041 1'42.27	19	3.684 1'42.473	19	4.384 1'42.593	19	5.312 1'43.177	19	6.132 1'42.658	19	6.284 1'42.639	19	6.042 1'42.365	19	6.184 1'42.706	19	6.959 1'43.538	19	7.344 1'43.284
5º	22	17.363 1'51.787	22	126.002 2'49.906	22	1'26.724 1'42.155	22	1'27.832 1'42.085	22	1'29.401 1'42.421	22	1'26.524 1'42.993	18	5.971 1'42.178	18	6.047 1'42.437	18	6.579 1'42.362	18	7.265 1'42.579	18	8.046 1'43.03	2	9.378 1'41.856	2	8.449 1'41.558	2	7.416 1'41.574	2	6.994 1'42.142	2	7.301 1'43.07	2	7.723 1'43.321
6º	19	18.097 1'51.339	19	128.660 2'51.83	19	1'29.652 1'42.425	19	1'30.660 1'41.985	19	1'31.783 1'41.975	19	1'27.952 1'42.039	2	10.129 3'17.24	2	9.990 1'42.222	2	10.001 1'41.841	2	10.100 1'41.992	2	9.360 1'41.509	18	10.839 1'44.631	18	11.108 1'42.756	90	11.543 1'42.622	90	10.340 1'41.361	90	8.643 1'41.066	90	8.107 1'42.363
7º	15	1'22.810 2'51.591	18	129.948 1'43.605	18	1'31.469 1'42.954	18	1'32.952 1'42.46	18	1'34.476 1'42.376	18	1'30.904 1'42.298	90	12.843 1'40.895	90	11.042 1'40.56	90	10.913 1'41.701	90	10.670 1'41.65	90	9.976 1'41.555	90	11.282 1'43.144	90	11.528 1'42.733	18	12.829 1'44.328	18	13.794 1'43.529	18	14.245 1'43.214	18	14.444 1'43.098
8º	18	1'27.610 2'54.268	90	1 vta. 311.144	90	1 vta. 1'41.227	90	1 vta. 1'40.284	90	1'44.686 1'40.427	90	1'39.059 1'40.243	55	15.883 2'56.618	55	19.236 1'45.714	55	23.747 1'46.341	55	27.568 1'45.714	55	31.643 1'46.324	55	35.818 1'46.013	55	41.690 1'48.359	55	45.295 1'46.212	55	48.367 1'45.636	55	51.886 1'46.282	55	56.219 1'47.232
9º	53	1'36.713 3'04.5	53	1 vta. 2'03.216	53	1 vta. 2'31.66	53	1 vta. 1'41.381	53	1 vta. 1'41.491	53	2'44.979 1'40.917	53	1'19.731 1'41.863	53	1'19.266 1'41.896	53	1'19.100 1'41.664	53	1'19.239 1'42.032	53	1'18.323 1'41.333	53	1'18.519 1'42.034	53	1'17.909 1'41.877	53	1'17.455 1'42.153	53	1'17.244 1'42.353	53	1'17.008 1'42.527	53	1'16.775 1'42.666
10º	40	1 vta. 1'53.691	40	2 vta. 2'58.846	16	2 vta. 1'43.533	16	2 vta. 1'42.934	16	2 vta. 1'43.412	16	2 vta. 1'42.655	16	1 vta. 1'43.301	16	1 vta. 1'43.272	16	1 vta. 1'42.206	16	1 vta. 1'42.23	16	1 vta. 1'42.284	16	1 vta. 1'43.378	16	1 vta. 1'42.385	16	1 vta. 1'42.807	16	1 vta. 1'42.794	16	1 vta. 1'42.854		
11º	16	2 vta. 3'14.456	16	2 vta. 1'43.518	40	2 vta. 1'51.782	40	2 vta. 1'48.214	40	2 vta. 1'48.201	40	2 vta. 1'48.065	40	1 vta. 1'48.409	40	1 vta. 1'48.063	40	1 vta. 1'48.617	40	1 vta. 1'48.276	40	1 vta. 1'48.613	40	1 vta. 1'49.052	40	2 vta. 1'48.718	40	2 vta. 1'49.929	40	2 vta. 1'52.36				
12º	41	2 vta. 3'18.511	41	2 vta. 1'50.671	41	2 vta. 1'51.134	41	2 vta. 1'50.614	41	2 vta. 1'51.204	41	2 vta. 1'50.709	41	1 vta. 1'51.142	41	1 vta. 1'50.977	41	2 vta. 1'53.597	41	2 vta. 1'51.938	41	2 vta. 1'51.261	41	2 vta. 1'51.224	41	2 vta. 1'52.195	41	2 vta. 1'51.288	41	2 vta. 1'52.475				
13º	3	5 vta. 1'43.225	3	5 vta. 1'42.754	3	5 vta. 1'43.186	3	5 vta. 1'43.338	3	5 vta. 1'42.583	3	5 vta. 1'42.505	3	5 vta. 1'42.713	3	5 vta. 1'43.259	3	5 vta. 1'42.18	3	5 vta. 1'43.649	3	5 vta. 1'42.909	3	5 vta. 1'43.646										

### RACE - 2 GRAPHIC LAP CHART



**WEATHER REPORT RACE - 2**

Circuito Estoril  
On May, 9 10

Track Status

